



H I C E T N U N C

**eCAMPUS**  
UNIVERSITÀ

S A P E R E A U D E

**FACOLTA' DI INGEGNERIA**  
**Corso di laurea in Ingegneria Civile**

**Prof. Edoardo BOCCI**

ORCID: 0000-0002-8857-0272

Web of Science ResearcherID: AAN-4029-2020

Scopus Author ID: 55748832200

Edoardo BOCCI è nato a Jesi (AN) il 15/11/1986.

Nel 2005 ha conseguito il diploma di maturità scientifica con valutazione finale 100/100. Nel 2008 si è laureato in Ingegneria Civile (laurea triennale) con voti 110/110 e lode, presso l'Università Politecnica delle Marche, presentando la tesi dal titolo "Sensibilità all'acqua di fondazioni stradali stabilizzate a cemento", relatore Prof. Francesco Canestrari. Nel 2010 si è laureato in Ingegneria Civile (laurea triennale) con voti 110/110 e lode, presso l'Università Politecnica delle Marche, presentando la tesi dal titolo "Analisi sperimentale della compatibilità strutturale all'interfaccia tra strati in conglomerato bituminoso e solette in acciaio di ponti a piastra ortotropica", relatore Prof. Francesco Canestrari.

Nel 2014 ha ottenuto il titolo di dottore di ricerca (PhD) in Scienze dell'Ingegneria - Curriculum "Analisi e Progetto dell'Architettura e del Territorio - Ingegneria delle Strutture e delle Infrastrutture" presso l'Università Politecnica delle Marche, presentando la tesi dal titolo "Experimental Evaluation of the Adhesion at the Interface Between Pavement Layers and Orthotropic Steel Decks" Coordinatore prof. Francesco Canestrari.

Dal 2014 al 2019 è stato ricercatore a tempo determinato (Tipo A) di Strade, Ferrovie e Aeroporti (SSD ICAR/04) presso l'Università eCampus.

Nel 2017 ottiene l'abilitazione al ruolo di professore associato (Abilitazione Scientifica Nazionale, Bando D.D. 1532/2016, Settore concorsuale 08/A3, Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione - Fascia: II), Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca.

Dal 2019 è professore associato di Strade, Ferrovie e Aeroporti (SSD ICAR/04) presso l'Università eCampus, docente di Fondamenti di Infrastrutture Viarie, Progettazione di Strade e Teoria dei Sistemi di Trasporto.

E' membro del Centro di Ricerca su Energia, Ambiente e Territorio (CREAT), promosso dalla Facoltà di Ingegneria dell'Università eCampus.

E' membro della Commissione Paritetica Docenti-Studenti in "Ingegneria Civile" dal 2015 e presidente dal 2016. Dal 2019 è presidente della Commissione Paritetica Docenti-Studenti in "Scienze Teoriche Applicate", comprendente le Facoltà di Ingegneria e Psicologia dell'Università eCampus.

L'attività di ricerca riguarda, in generale, le pavimentazioni stradali. Nello specifico, è esperto di pavimentazioni speciali per ponti in acciaio a piastra ortotropica, riciclaggio a caldo e a freddo di conglomerato bituminoso di recupero, leganti chiari per applicazioni stradali, riciclaggio di scorie di acciaieria, materiale da C&D e fibre dalla tela di pneumatici

Università eCampus - Decreto MIUR 30 gennaio 2006

Novedrate (Co) 22060, Via Isimbardi 10 Tel. 031 79421;  
C. Fiscale 90027520130; [www.uniecampus.it](http://www.uniecampus.it); [info@uniecampus.it](mailto:info@uniecampus.it)



fuori uso nei conglomerati bituminosi, asphalt rubber e modellazione del danno nei conglomerati bituminosi. E' autore di oltre 30 memorie scientifiche di livello internazionale e relatore di oltre 50 tesi di laurea triennali e magistrali.

E' stato relatore nei seguenti eventi internazionali:

- "Experimental analysis of structural compatibility at the interface between asphalt concrete pavements and orthotropic steel deck bridges", 91st TRB Annual Meeting, Washington D.C., USA, 22-26 January 2012, Poster Session.
- "Experimental evaluation of the shear resistance of improved steel-asphalt interfaces", 92nd TRB Annual Meeting, Washington D.C., USA, 13-17 January 2013, Poster Session.
- "Clear asphalt concrete for energy saving in road tunnels", 12th ISAP Conference on Asphalt Pavements, Raleigh (North Carolina), USA, 1-5 June 2014, Presentazione orale.
- "Mechanical Behaviour of Asphalt Concrete Containing C&D Recycled Materials", 8th International RILEM-SIB Symposium, Ancona, Italy, 7-9 October 2015, Oral Presentation.
- "Hot recycling of reclaimed asphalt using a tall oil-based additive", 8th International RILEM-SIB Symposium, Ancona, Italy, 7-9 October 2015, Presentazione orale.
- "Mix design and volumetric analysis of hot recycled bituminous mixtures using a bio-additive", AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems (TIS 2017), Rome, Italy, 10-12 April 2017, Presentazione orale.
- "Instrumented test section for analyzing the curing process of cold-recycled mixtures", International Conference on Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields, Athens, Greece, 28-30 June 2017, Presentazione orale.
- "The new frontier of pavement engineering for urban roads", Lecture at 1st SAFERUP! Week SCRUM, Bologna, Italy, 4 April 2019.
- "Ageing of rejuvenated bitumen in hot recycled bituminous mixtures: influence of bitumen origin and additive type", 5th EATA Conference, Granada, Spain, 3-5 June 2019, Presentazione orale.
- "Cold in-place recycling for a base layer of an Italian high-traffic highway", ISAP APE Conference 2019, Padua, Italy, 11-13 September 2019, Poster Session e Presentazione orale.
- E' stato inoltre relatore nei seguenti eventi di carattere nazionale:
- "Advanced Materials and Techniques in Road Construction and Pavement Engineering", Short Course on Road Construction in Urban and Rural Context, Brescia, 14 maggio 2014.
- "Road pavements and asphalt concretes", Education course on road pavements and hot bituminous mixtures, PAV.I. S.r.l., Foligno, 30-31 gennaio 2015.
- "Innovative materials for road pavements", COBIT Asfalti S.r.l., Grottazzolina (FM), 19 febbraio 2016.
- "Performance improvement of bituminous mixtures including fibers from end-of-life tires", Seminar on Maintenance Management of Roads and Use of By-Products from End-of-Life Tires: Crumb Rubber and Fibers of Cloth, Chieti, Italy, 29 settembre 2016.
- "Mechanical properties of EVIzero binder and mixtures produced with EVIzero binder", Asphaltica, Verona, Italy, 24 febbraio 2017.



- "Performance improvement of bituminous mixtures including fibers from end-of-life tires", Seminar on Maintenance Management of Roads and Use of By-Products from End-of-Life Tires: Crumb Rubber and Fibers of Cloth, Macerata, 21 aprile 2017.
- "Performance improvement of bituminous mixtures including fibers from end-of-life tires", Workshop on Road Maintenance, Use of Recycled Cloth from End-of-Life Tires, Rome, Italy, 10 maggio 2018.
- "Performance improvement of bituminous mixtures including fibers from end-of-life tires", Project REFIBRE – Final Congress, Fermo, Italy, 5 luglio 2018.
- "Monitoring of the structural and functional properties of road pavements", Seminar on Monitoring and Maintenance of Infrastructures, Terni, Italy, 11 ottobre 2018.
- "Road pavements: the correct construction protocol and the innovative solutions", Education Course for Construction Companies and Professional Engineers, Perugia, Italy, 9-12 aprile 2019.

Dal 2011 è membro ordinario della SIIV (Società Italiana di Infrastrutture Viarie).

Dal 2012 collabora con il prof. Youngsoo Richard Kim della North Carolina State University per l'implementazione del VECD Model in Italia.

Dal 2016 è membro del RILEM (Réunion Internationale des Laboratoires et Experts des Matériaux, systèmes de construction et ouvrages) ed è attivo nelle Technical Committee TC 264-RAP, TG2 on Non-Cold Recycling, TG Leader: Paul Marsac, IFSTTAR France (2016-2021), TC 264-RAP, TG3 on Asphalt binder and additives for RA, TG Leader: Martin Hugener, EMPA Switzerland (2016-2021) e

TC 280-CBE, TG1 on Emulsions and emulsion-based composites, TG Leader: Miomir Miljković, University of Niš, Serbia (2019-2024).

Nel 2017 ha ottenuto il premio Michel T. Long Award 2017 "Best innovative idea" nell'ambito dell'International Congress on Transport Infrastructure and Systems per la presentazione del lavoro E. Bocci, F. Cardone, A. Grilli, "Mix design and volumetric analysis of hot recycled bituminous mixtures using a bio-additive", 10-12 Aprile, Roma, 2017.

E' stato membro della Scientific Committee del ISAP Conference on Asphalt Pavements, Fortaleza, Brazil, 19-21 Giugno 2018 e del RILEM International Symposium on Bituminous Materials (ISBM), Lione, Francia, 8-10 Giugno 2020.

Per l'università eCampus è stato responsabile scientifico delle convenzioni con Ecopneus ScpA per lo studio del comportamento a fatica e la propagazione del danno nei conglomerati bituminosi tipo Asphalt Rubber (25.000 €) e con Ferriere Nord S.p.A. per lo studio sulla possibilità di impiego del filler da scoria siviera nei conglomerati bituminosi (7.500 €).

Nel 2020 è guest editor dello Special Issue "Sustainable Pavement Engineering and Road Materials" del journal internazionale Sustainability, ISSN 2071-1050; CODEN: SUSTDE.

Dal 2009 al 2011 è stato iscritto all'Albo degli Ingegneri della provincia di Macerata – sezione B. Dal 2011 è iscritto all'Albo degli Ingegneri della provincia di Macerata – sezione A. Nella propria esperienza professionale ha compiuto esperienze di rilievo, riconosciute anche dalla commissione giudicatrice nell'ambito dell'abilitazione scientifica nazionale, tra le quali:

- Collaborazione con la Società di Ingegneria Auxima Engineering per la progettazione del tracciato stradale nell'ambito del Progetto Definitivo del Collegamento Viario tra



- Via Montefanese e S.P.361 - Variante Nord Padiglione, Comune di Osimo e del Progetto Esecutivo del I° Stralcio del Collegamento Viario tra Via Montefanese e S.P.361 - Variante Nord Padiglione, Comune di Osimo (2012);
- Consulenza per l'impresa Rizzani de Eccher S.p.A. finalizzata al pre-dimensionamento del pacchetto stradale della Kuwait Sheikh Jaber Al Ahmed Al Sabah Causeway Project (2013);
  - Consulenza per l'impresa GLF Grandi Lavori Fincosit finalizzata allo studio di soluzioni per l'impiego di materiali di riciclo nella realizzazione della pavimentazione stradale dell'Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria ASR 17/07 Macrolotto 3 - Parte I (2013);
  - Consulenza per Ecopneus ScpA finalizzata all'elaborazione numerica ed analisi dei risultati delle prove di rumore di rotolamento condotte su 4 tratti di pavimentazioni sperimentali in Asphalt Rubber (2014);
  - Consulenza per la Società di Ingegneria 3TI Progetti Italia S.p.A. per il calcolo della pavimentazione stradale nell'ambito del Progetto Definitivo del sistema di complanari al Grande Raccordo Anulare (Roma) tratto Casilina-Prenestina (2015);
  - Consulenza per il Consorzio Stabile San Francesco Scarl finalizzata alla risoluzione delle criticità tecniche delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso dell'Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione Interna - Maxi Lotto 1 - Direttrice SS77 Val di Chienti (2015);
  - Consulenza per la Valli Zabban S.p.A. per lo studio di emulsioni bituminose e bitumi modificati per miscele stradali a bassa emissione sonora (2015);
  - Coordinamento delle attività di ricerca in laboratorio e delle sperimentazioni su strada per la Valli Zabban S.p.A., finalizzate allo studio di conglomerati bituminosi di tipo Asphalt Rubber contenenti bitume modificato hard e polverino di gomma da pneumatici fuori uso riciclato con metodo dry (2016);
  - Consulenza per la PAV.I. S.r.l. Società Pavimentazioni Industriali per la risoluzione delle non conformità emerse nella realizzazione degli strati di base e binder nell'ambito dei lavori di potenziamento dell'Asse Viario Marche-Umbria e Quadrilatero di Penetrazione Interna - Maxi Lotto 2 - Direttrice SS76 Val d'Esino (2016).

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel curriculum vitae ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

Novedrate, 11/05/2020

Prof. Ing. Edoardo Bocci